

Östersund: MC-liv i Sveriges mitt hojar och förare av flera snitt

STADSBESÖK: (TEXT OCH FOTO) HANS BACK

Jämtlands Enda Stad Heter Östersund, fick barnen lära sig i geografin i 1950-talets Sverige.

Detta var långt före kommunsammanläggningarnas tid. Före den genomgripande reform som sopade bort städer, köpingar och municipalsamhällen från kartbladen och som i den kommunala jämlikhetens namn slog fast att alla Sveriges orter och glesbygder skulle vara lika kommunalgrå och kallas kommuner oavsett storlek, geografiskt läge och eventuella skönhetsvärden.

Trots detta politiska överväld mot stadsbegreppet har Östersund i stort sett behållit sin status som Jämtlands Enda Stad. Ingen av de nya jämlika kommunerna i Jämtland har den minsta chans att mäta sig med Östersund varken i centrumstorlek eller befolkningsmässigt. Vissa kommuner i Jämtland är visserligen till ytan lika stora som Schweiz. Men Städer kommer de aldrig att bli!

Östersund är och förblir Jämtlands Enda Stad.
Från evighet till evighet. Amen.

■ ■ ■ Att MC-Nytt skulle hedra Östersund med ett Stadsbesök redan i den första rundan stod klart på ett tidigt stadium av planeringen. MC-livet i jämtmetropolen var intressant på många olika sätt. Här finns ÖMCK, en klubb som samlar alla slags motorcyklister, milslukare på tunga touringhojar, vanliga bruksmaskinsknutar, leriga enduromotionärer, crossåkare och något i Norrland så exklusivt som ett gäng roadracare – förvisso tillsammans med den mindre specialklubben Allegro MC, till vilken några av RR-killarna hör. Med tanke på att närmaste tränings- och tävlingsbana ligger i Karl-skoga 50–60 mil söderöver så är RR-åkarna från Jämtland faktiskt något att särskilt notera. Det finns åtskilliga mc-klubbar längre söderut som tycker resorna blir alltför betungande för aktivt RR-åkande!

I Östersund finns också en chopperklubb, Wyatt Earp Riders samt JMK, som egentligen mest jobbar med bilsporter, men organiserar samtidigt det



färgstarka isracingsgänget Jämtarna.

Den stora mc-klubben i Östersund, och för övrigt i hela Jämtland är alltså Östersunds MCK. Verksamheten kretsar kring det stora huset i Grytan, öster om stan längs hittillsvarande E75, – vägen blev omlagd i höst – Kansliet på Stuguvägen, crossbanan i Granbo och inte minst kring Jämtlandsträffen som klubben arrangerar i juni–juli varje år och som bl.a. samlar många norska deltagare.

I somras ställde ett stort an-

tal ÖMCK:are upp som mc-ordonnanser på Nationaldagen/Svenska Flaggans Dag och körde ut flaggor till mottagare runt om i länet, ett arrangemang som gav länets motorcyklister skopvis med PR både i massmedia och bland allmogen. Till och med landshövdingen noterade saken och skrev i sitt tackbrev att "insatsen gav Nationaldagen en ny, trevlig dimension" för vilken han var skyldig klubben ett stort tack.

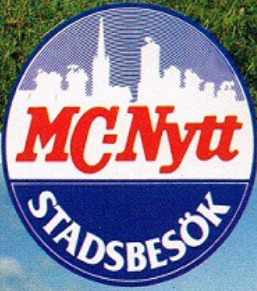
Han är artig, Jämtlands nye landshövding!

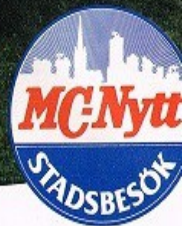
Vintern brukar inte vara mc-tid knappt någonstans i landet, men det finns en liten klick i Östersund som trotsar mörker och kyla. Dit hör självtaliet endurofolket som nöter däck och värmande overaller på diverse skogsslingor runt stan.

Militärerna har en iordninggjord slinga som förvisso inte är helt fri för civila, men heller knappast medför svårare påföljder för entusiaster som påträffas i slingan.

– Drömmen är att få en egen och helt tillåten bana, säger en-

forts på sid 11







Östersunds enduromotionärer får mer eller mindre stjäla sig lämpliga slingor i skogen att åka på. – Klart vi inte är nöjda, men vad gör man? Frågar sig Mikael Berg, Kent Bengtsson, Hans Åke Sundell, knästående Åke Andersson och Anders Sandell.

Vid seriefinalen för mellersta Norrland bjöd östersundarna publiken på något så ovanligt som ATC-uppvisning i en paus i crosstävlingarna. Tre ATC-fojar och en snöskoter (!) ställde upp i det udda uppvisningsheatet.





Har man en gång slutat sitta på bönspallen och börjat köra själv så vill man inte byta för allt i världen, säger Lena Lövhagen, Britt Marie Cederberg och Kerstin Nickesson som MC-Nytt träffade utanför klubbhuset i Grytan.



Förutom Östersund finns det bara ett gäng från Norrland som är aktiva i road racing. Flertalet av jämtarna var debutanter i somras men gjorde för den skull inga dåliga insatser. Fr.v. övre raden Torbjörn Jonsson, Mats Englund, Björn Westerlund, Arne Olsson och på Hondan Pether Lundin. Knästående: Magnus Junhov. Kjell Erik Nordlöv, som också hör till gänget saknas på bilden.



Jämtarnas startsnabbe och mest perfektionistiska isracingkämpe Bertil Dederling svalkar sig med en Dr Pepper i väntan på kylan.





forts från sid 6

duroåkarna. Som det är nu får vi mer eller mindre stjäla oss till vårt stora intresse, och det är ju inte så roligt alla gånger. Detta är ett problem som jämtlänningarna knappast är ensamma om. Till skidbackar och hockeybanor finns det miljoner pengar men att upplåta ett leirigt spår på några kilometer i skogen - huuva nej!

Ungdomsarbetet är en sak som östersundarna vet med sig kunde vara bättre. På 125-folket är det för närvarande bra snurr både på landsväg och på crossbanan men knattarna är det ingen som riktigt vill eller kan ta sig an.

Visst finns det både intresserade ungar och föräldrar, men när ingen ställer upp och stötter dem så vill det liksom inte bli nåt riktigt av det.

Klubbkåken i Grytan är annars östersundsåkningarnas stolthet. Merparten av huset är nyrenoverat och inrymmer servering och övernattingsrum. I sommar hade man närmare 100 övernattningsrum av tvåhjulsburna vänner från hela Sverige!

MC-Nytts Stadsbesök i Östersund var ett evenemang som utan tvekan skapade viss feststämning fast avsikten egentligen bara var att samla så många som möjligt av stans mc-åkare för fotografering. För ändamålet hade vi valt en gräsplan intill Storsjön för att få med lite av stans prydna och stolthet, Frösön på andra sidan sundet som gett stan dess namn.

Parkförvaltningen, gatukontoret och Stadsingenjören gav oss enhälligt och i tur och ordning tillstånd att under ett par timmar samla ett hundratal mc-ekipage på nämnda gräsyta för fotografering i MC-Nytt. Det är ordning och reda i Östersund!

För att lösa fotografens höjdproblem ryckte Aktiv Maskin ut med sin största Clark Michigan som med en skopa bred som en tresitssoffa skickade gubbe och kamera till väders så att alla 117 - eller var det 119 - församlade motorcyklister skulle synas ordentligt på bilden. Lokaltidningen Öster-

sunds-Posten var på alerten och gjorde ett eget reportage från den improviserade mc-träffen vid Storsjön.

Likaså på alerten var stans bryggeri, som kom med en vagnslast av Dr Pepper, den nya läskedrycken, och bjöd på provsmakningar och kollade reaktionen. Efter vad som efteråt sades, var bryggeriets ut-sände mycket nöjd med vad dagen gett av erfarenheter.

De lokala mc-handlarna gick samman om ett litet prisbord för att vi skulle kunna utse dagens läckraste motorcykel. Helt oförberett och helt slumpmässigt fick vinnarna av de tre förstapriserna bilda jury för ändamålet. Lena Kling, Håkan Johansson och Jan Karlsson hade en hel del huvudbry bland åtskilliga godbitar innan man fastnade för Tord Hannings himmelsblå Triumph Trident på bilden i reportaget. Jurys motivering var att cykeln skilde sig markant från andra och att ägaren lagt en hel del eget jobb för att skapa sig en personlig motorcykel. En helsvart Rickman-Kawa var länge ett hett alternativ, men Tridenten vann slutligen på färgen. MC-Nytt Stadsbesök rullar vidare. Söderut...

Detta är Östersund

Östersund grundades 23 oktober 1786 då kung Gustav III gav stadsprivilegier åt stadens enda bebyggelse, gården Torpet, Östersund.

Gustavs syfte var att skapa en ny handelsplats, men det gick trögt i början. År 1800 fanns i den nya staden endast 150 bofasta! Med tiden växte Östersund dock upp till den handels- och garnisonsstad den är idag.

De tre regementena I5, A4 och F4 har länge dominerat stadsbilden och nyligen har ytterligare två militära inrättningar invigts i stan, Arméns tekniska skola och Försvarets förvaltningsskola.

Idag har Östersunds tätort 38.804 invånare. Hela kommunen räknar 56.305 invånare enligt senaste noteringar.

Stan ligger ganska exakt mitt på den skandinaviska halvön, både räknat i nord-sydlig riktning och öst-västlig.

Till Sundsvall vid Bottenviken är det 20 mil. Till Trondheim vid Atlanten är det i runda slängar 25 mil. Till Malmö är det omkring 100 mil - och tro det eller ej - hundra mil av Sverige ligger faktiskt norr om Östersund. Det är till att ligga centralt!

MC-liv i Sveriges mitt hojar och förare av flera snitt



Östersunds Motorcykelklubb, ÖMCK

Bildad 1970 av ett kompisgäng.

Första klubblokalen var ett garage. Så småningom övertog klubben f.d. IOGT-fastigheten "Kärlakens hem 324" i Grytan utanför stan. Under årens lopp har kåken reparerats och målats upp och används numera året om för sammankomster av olika slag.

Medlemsantalet är f.n. 265, varav ca 23 utgör landsvägsåkare.

Ordförande är Hans Erik Andersson och klubbmästare Åke Rheborg.

Dessa kan nås i klubblokalen tel. 063-21102 onsdagskvällar eller på kansliet 063-125155 på tisdagskvällar.